



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor životního prostředí

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi, IČ: 00270211

Č.j.: CR 051718/2019 OŽP/Ry
Spis. zn.: CR 051718/2019
Váš dopis ze dne: 31. 07.2019
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 246.6/V5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel.: 469 657 300/469 657 703
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 15. 08. 2019

Ing. Lucie Pánová
Atelier M.A.A.T., s. r.o.
Převrátilská 330
390 01 Tábor

Stanovisko Odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „Rekonstrukce polní cesty HC4 – Hrochův Týnec“ na pozemku č. parc. 1961 v k. ú. Hrochův Týnec

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 31. 7. 2019 žádost o vyjádření k výše uvedené akci (investorem je Česká Republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj).

Předmětem předložené projektové dokumentace je rozšíření a rekonstrukce části zpevněné hlavní polní cesty v délce 134 m a šířce 4,5 m včetně nezpevněné krajnice. V rámci stavby se odstraní stávající rozrušený asfaltový povrch včetně podkladních vrstev a nahradí se novým (cca 483 m²). Krajnice bude kryta štěrkodrtí. Na polní cestě budou umístěny výhybny a křižovatky. Odvodnění je zajištěno příčným sklonem do přilehlých pozemků a do příkopu P2. Budou rekonstruovány 3 propustky. V nejnižším místě bude zřízen nový brod. Zemní plán bude odvodněna pomocí drenáže. Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Před zahájením prací dojde k sejmutí ornice tl. 150 mm v místech rozšíření polní cesty. Ornice se využije k terénním úpravám. Po dokončení stavby budou dotčené plochy navráceny do původního stavu. Podél polní cesty je navržena výsadba stromořadí z domácích druhů dřevin.

K výše uvedené akci vydáváme následující stanovisko:

Ochrana přírody: Bez připomínek.

Ochrana ZPF: Bez připomínek.

Státní správa lesů: Bez připomínek.

Oddělení ekologie prostředí: Ke stavbě bude dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění ozděných předpisů vydáno závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady.

Oddělení vodního hospodářství: Bez připomínek.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků odboru ŽP: vodní hospodářství (Ing. L. Veselá), ekologie prostředí (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody (Ing. F. Kodrlik), státní správa lesů a ochrana zemědělského půdního fondu (Ing. P. Štěpánek).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí odboru životního prostředí
v zastoupení
Ing. Pavel Koreček



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 054170/2019 STO/Ja**

Č. j.: CR 054197/2019 STO/Ja

Spis. a skart. znak a lhůta: 280.13 A/20

Počet listů: 1

Počet příloh: 0

Vyřizuje: Hana Janderová

Tel.: 469 657 269

E-mail: hana.janderova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **20. 8. 2019**

Atelier M.A.A.T., s.r.o., Převrátílská č. p. 330/15, 390 01 Tábor 1

STANOVISKO

Závazná část:

Stavební odbor Městského úřadu Chrudim, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po posouzení žádosti, kterou dne 31. 7. 2019 podala

Atelier M.A.A.T., s.r.o., IČO 28145968, Převrátílská č. p. 330/15, 390 01 Tábor 1 – Ing. Lucie Pánová

(dále jen "žadatel"), ve věci stavby:

"Rekonstrukce polní cesty HC4 v obci Hrochův Týnec, k. ú. Hrochův Týnec"

(dále jen "záměr") na pozemkových parc. č. 1961 a 1959 v katastrálním území Hrochův Týnec, vydává podle § 96b stavebního zákona a § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu toto **stanovisko** pro povolení stavby:

1. Předložená projektová dokumentace pro stavbu bude vypracována oprávněným projektantem.
2. Součástí dokumentace budou stanoviska správců sítí.
3. Součástí budou také stanoviska dotčených orgánů: MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor životního prostředí, Policie ČR – Dopravní inspektorát Chrudim, Správa a údržba silnic Pardubického kraje.
4. Doloženo bude Rozhodnutí – nové připojení (sjezd) na místní komunikaci vydané MěÚ Chrudim, Odborem dopravy.
5. Souhlasy vlastníků pozemků dotčených stavbou, které budou dle § 184a odst. 2 stavebního zákona vyznačeny na situačním výkresu dokumentace nebo projektové dokumentace (Správa a údržba silnic Pardubického kraje).



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Odbor dopravy

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: CR 052611/2019 KL
Č. j.: CR 057421/2019 ODP/KL
Váš dopis ze dne
Vaše značka:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Martin Klimek
Tel.: 469 657 500
E-mail: martin.klimek@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 26.8.2019

Obdrží:

Atelier M.A.A.T., s.r.o. cestou koordinovaného stanoviska pro Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č.p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Stanovisko

k záměru stavby: **“Rekonstrukce polní cesty HC1, Hrochův Týnec”.**

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy příslušný:

- podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vykonávat působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic a veřejně přístupných účelových komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti,
 - podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, uplatňovat stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení, z hlediska řešení místních a účelových komunikací,
- po zhlédnutí předložené projektové dokumentace k výše uvedenému záměru stavby (viz příloha č. 1) ve stupni **pro stavební řízení** a dotýkajícího se **II/355 a III/355 3 v obci Blansko** k provedení stavby **nemáme námitek** a dále uvádíme:

Část A – do projektové dokumentace zpracovat následující:

- 1) V místě napojení na II/355 bude polní cesta opatřena směrovými sloupky červené barvy Z 11g.

- 2) Předložený způsob zajištění organizace silničního provozu bereme jako předběžný. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.
- Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách).
- Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby.

Část B - obecné podmínky pro územní nebo stavební řízení, které je nutné respektovat:

- 1) Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména:
- ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic,
 - ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích,
 - ČSN 73 6109 – Projektování polních cest,
 - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací,
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení,
 - Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
 - Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy.
- 2) Vzhledem k celkovému rozsahu stavby bude dokumentace pro stavební povolení obsahovat POV.
- 3) Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
- Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- 4) Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace.
- 5) Navrhovaná pozemní komunikace bude místní komunikací nebo veřejně přístupnou účelovou komunikací (viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Jako místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová

komunikace bude tato nová pozemní komunikace uvedena do užívání.

Na vlastníka této komunikace se vztahují práva a povinnosti vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dalších právních předpisů.

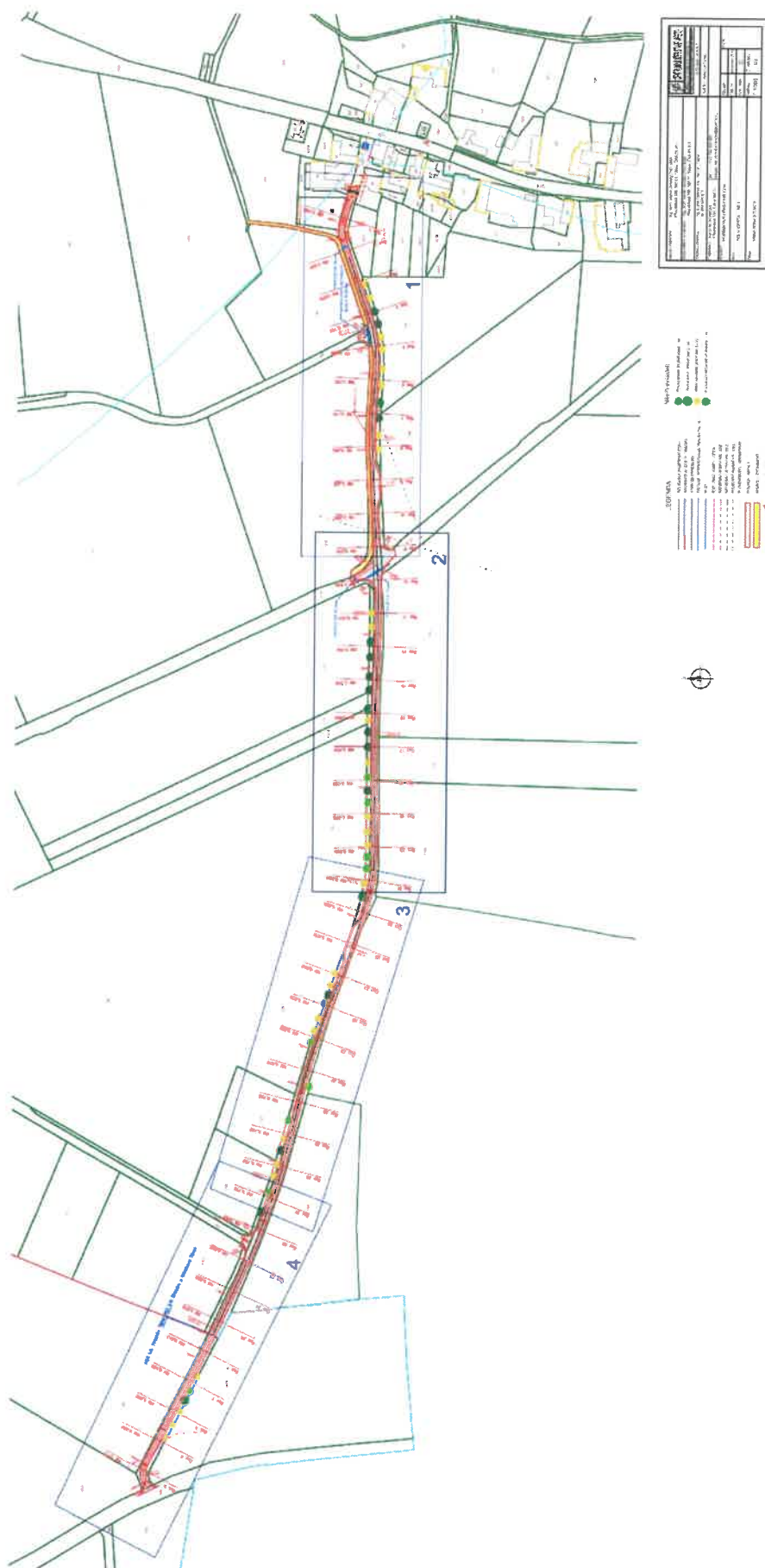
- 6) Pokud se stavba dotkne silnice (např. při výstavbě přípojek) je stavebník (zhotovitel prací) povinen požádat v předstihu min. 3 týdny před zahájením vlastních stavebních prací dotýkajících se silnice a silničního pozemku (např. podélné zásahy, protlaky) náš úřad o povolení na zvláštní užívání silnice, (provádění stavebních prací dotýkajících se silnice dle § 25, odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Součástí žádosti bude stanovisko k přechodnému dopravnímu značení, které si je nutné vyžádat u Policie ČR DI Chrudim a souhlas Správy a údržby silnic Pardubického kraje (technické podmínky pro zásahy do silnice). Obnova konstrukce vozovky se provede dle pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje v těch místech, kde dojde k zásahu do silničního tělesa. Projekt musí uvažovat s vícenáklady na odvoz výkopku na mezideponii, neboť nebudeme souhlasit ani s dočasným uložením zeminy na silnici či v silničním příkopu. Stavba musí být realizována mimo zimní období (1.11. - 31.3.).
- 7) Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- 8) Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- 9) Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.
K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu.
Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- 10) Ke stavbě je nutné získat vyjádření Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu a Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
- 11) Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.

- 12) Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.

Platnost tohoto stanoviska je stanovena na 1 rok od data jeho vydání, pokud v této době nebude využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření příslušného stavebního úřadu nebo speciálního stavebního úřadu.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
od 13. 12. 2017

Ing. Martin Klimek
Oprávněná úřední osoba




KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 24/51718

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HC1 v obci Hrochův Týnec parc. č. 1147 k. ú. Blansko u Hrochova Týnce.

(investor: Pozemkový úřad Chrudim žadatel: Ing. Lucie Pánová, Atelier M.A.A.T., s.r.o., Převrátilská 330, 390 01 Tábor)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

	předáno dne:	termín pro odd.:	Podpis zástupce odboru:
oddělení PP	31. 07. 2019		
oddělení EP			
oddělení VH			
Oddělení pám.péče	- 1 -08- 2019	BEZ VYJÁDŘENÍ 5.8.2019	
Odbor ÚPR			
Stavební odbor			
Odbor dopravy			

GARANT: OPP / OEP / OVH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\51718-
rekonstrukce polní cesty HC4 -Hrochův Týnec
KONEČNÝ TERMÍN: 30. 08. 2019

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 24/51718

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

REKONSTRUKCE POLNÍ CESTY HC1 v obci Hrochův Týnec parc. č. 1147 k. ú. Blansko u Hrochova Týnce.

(investor: Pozemkový úřad Chrudim žadatel: Ing. Lucie Pánová, Atelier M.A.A.T., s.r.o., Převrátiská 330, 390 01 Tábor)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

	předáno dne:	termín pro odd.:	Podpis zástupce odboru:
oddělení PP	31. 07. 2019		
oddělení EP			
oddělení VH			
Oddělení pám.péče			
Odbor ÚPR	22. 8. 2019	JAK vydat stanovisko 9. 8. 2019 dle 14. 8. 2019 dle 14. 8. 2019	
Stavební odbor	- 1 - 08 - 2019		JAK
Odbor dopravy			

GARANT: OPP / OEP / OVH

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\51718-
rekonstrukce polní cesty HC4 -Hrochův Týnec
KONEČNÝ TERMÍN: 30. 08. 2019

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí